

限时换新价11.98万，纯电续航230km，第三代蓝电E5 PLUS是否值得买

来源：刘雅芳 发布时间：2025-11-18 17:02:06

现如今，“家庭用车”的需求是越来越大，因为主流的消费者人群基本上在80后和90后，这部分人上有老下有小，所以，在选择车辆时一般都会考虑空间表现，当然，还得要有亲民的价格，那么，不妨可以看看赛力斯蓝电汽车旗下的中型SUV蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)，这款车目前已经更新至第三代车型，目前处于预售状态，共推出了2款车型，分别为2026款 230km 超长续航版Ultra和2026款 标准续航四驱性能版Ultra，预售价均为13.98万元，这台车凭借着230km的超长续航、电混全时四驱以及宽敞的空间表现，受到了许多消费者们的关注，并且，同时，官方还给出了限时换新价11.98万元的优惠政策以及下定即享价值3.5万元的限时权益（具体请咨询当地经销商），进一步降低了入手门槛，那么，这台车的实力如何？小编就以蓝电E5 PLUS(逛导购) 2026款 230km 超长续航版Ultra（预售价13.98万）为例，来看看这台车是否值得买？

先来看看这台车的价格优势，目前新能源车型暂时免征购置税，在官方给出了限时换新价11.98万元的条件下，仅需再付4200元左右的商业保险+950元的交强险（5座车型）+300元汽车上牌费用即可上路，落地价格大约为12.5万元出头，目前在12万级别的中型SUV车型当中，纯电续航能够达到230km的车型少之又少，第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)在续航方面展现出了一定的竞争力。

外观方面，第三代蓝电E5 PLUS的整体造型采用了极简未来主义设计语言，前脸采用的是封闭式的大包围+贯穿式日间行车灯的组合，显得十分简约耐看，两侧大灯造型时尚美观，远近光均采用LED光源，照明效果较为出色，并且在包围两侧配备了导流槽的设计，增添了一定的层次感。



车身侧面得益于4760mm的车身长度显得较为修长，双腰线的设计十分凌厉，车窗周围配备了镀铬装饰条，提升了一定的档次感，后排采用的是隐私玻璃，机械式的门把手造型方便实用，前/后轮胎尺寸均为235/50 R19。

车辆尾部的造型宽大厚实，车顶配备了扰流板，中间集成了高位刹车灯，贯穿式的尾灯设计是当下流行的元素，点亮后具有一定的辨识度，底部则采用了隐藏式的排气布局，显得较为低调，并在包围两侧配备了红色反光条，增添了夜间的行车安全性。



内饰部分，第三代蓝电E5 PLUS采用的是T字形的布局方式，中控台上没有任何实体按键，显得十分简约干净，大部分的功能均由多功能方向盘、车机屏幕以及语音识别进行操控，突显出了一定的科技感，8.8英寸的全液晶仪表盘+15.6英寸的中控屏属于常规的组合方式，内置了高通骁龙8155车载智能芯片，以确保车机屏幕的操作流畅度和响应速度，智能化表现非常丰富，支持手机App远程控制、高德地图、蓝牙/车载电话、Carlink、CarPlay、HUAWEI

HiCar、车联网、OTA升级、语音识别控制系统以及Wi-Fi热点等功能，能够给日常驾驶带来一定的便利性。换挡形式采用的是电子式怀挡，并在前排中央扶手处配备了手机无线充电功能以及2个USB/Type-C的多媒体接口，能够保障多个电子设备的充电需求。

空间部分，第三代蓝电E5 PLUS定位是中型SUV，车身结构为5门5座SUV，同时还可以选装7座版本（费用为4000元），车身长宽高分别为4760x1865x1710mm，轴距为2785mm，整车座椅采用的是仿皮的材质，主副驾驶位均支持电动调节功能，前后排座椅还带有加热和通风功能，算是将舒适性属性直接拉满，小编身高175cm，体重65kg，坐进第二排后，腿部空间还有两拳出头的富余，座椅宽大厚实，并且采用了加长的处理，对于腿部的支撑性给的很足，加上纯平的地台处理，后排即使在满员状态下也不会觉得拥挤。行李舱的日常容积为465L，后排座椅支持按比例放倒功能，最大可扩展1701L，装载能力十分出色。

动力部分，第三代蓝电E5 PLUS搭载的是1.5L自然吸气发动机+前置单电机组成的插电式混合动力，发动机最大功率70kW（95Ps），电动机最大功率160kW（218Ps），电动机最大扭矩280N·m，匹配的是E-CVT无级变速箱，电池搭载的是赣锋锂电的35.95kWh磷酸铁锂电池，CLTC工况下纯电续航里程230km，支持快充0.67小时和慢充6小时，采用前置前驱的驱动方式，最高车速180km/h，官方百公里加速时间7.8s，前悬挂形式为麦弗逊式独立悬挂，后悬挂形式为多连杆式独立悬挂，并带有软硬可变悬挂调节功能。



这台车在科技配置层面的表现也十分出色，整车搭载了6颗车外摄像头、12颗超声波雷达以及5颗毫米波雷达，配备了540度全景影像、全速自适应巡航、L2级辅助驾驶、自动变道辅助、自动泊车入位、整套的主动安全预警系统、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持以及道路交通标识识别等等，作为一台落地价格约为12.5万元的车型来讲，这样的表现已经达到了越级的水平了。另外，这台车还针对喜欢户外露营和长途自驾游的朋友们提供了影院舒享露营包（费用3999元）和全景旗舰露营包（费用6999元）的选配功能，可

以进行按需选装，具体包含的配置功能可咨询当地经销商。

小编总结：第三代蓝电E5 PLUS作为自主品牌新能源中型SUV当中的一员，整体的表现十分出色，简约耐看的新能源风格外观造型符合当下的审美标准，内饰的用料材质较为厚道，空间表现十分宽敞，智能化表现和高科技配置层面算是在同价位级别车型当中属于前列的水平，而纯电续航230km的能力可以满足大部分消费者们城市通勤至少半个月的用车需求，并且发动机仅需添加92#汽油即可，后期使用成本较低，加上官方推出的限时换新价11.98万元的政策以及（首任非营运车主）三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量、终身免费基础保养/整车终身质保的权益，不仅降低了入手门槛，而且还增加了购买信心，小编觉得值得购买！

HTML版本：[限时换新价1198万，纯电续航230km，第三代蓝电E5 PLUS是否值得买](#)